

Anrainerschutzverband Salzburg Airport – ASA

Verein zur Interessenswahrnehmung der durch den Flughafenbetrieb betroffenen Bevölkerung

www.Anrainer-Salzburg-Airport.info

Bisher bearbeitete Anfragen und Beschwerden – Teil 1:

Mai – Juni 07:

- 23.05.07: Vom Start des **Sportflugzeuges** über St. Vitalis/Kendlersiedlung um 18.10 gibt es keine Flugspuraufzeichnungen, am Tower (ACG) wurde die Abweichung nicht bemerkt.
- 28.05.07 (Pfingstmontag): Beim Start des **Oldtimer-Flugzeuges** über Siezenheim um 13.15 wurde die vorgeschriebene Route eingehalten, Flughöhe 200 Meter, Fluglärmdaten wurden nicht aufgezeichnet.
- 07.06.07: Beim Start des **Sportflugzeuges** 14.28 über der Kendlersiedlung wurde die Route nicht eingehalten.
- 14.06.07: Der Anflug von **NIKI** um 18.21 Uhr, in Höhe 200 m direkt über den Häusern von Rottfeld, war ein Sichtanflug, der von der ACG freigegeben wurde.
- 15.06.07: Der ungeklärte **Spätstart** über RW16 um 22.39 war ein abgebrochenes Landemanöver (Rückenwind) von Norden (RW34) mit Durchstarten nach Süden und nochmaligem Landemanöver von Süden.
- Mo, 18.06.07: Der **Hubschrauber**, der um 18.55 Uhr über dem Schlosspark Klessheim mehrere Runden tief geflogen ist, war ein Hubschrauber des Innenministeriums (Polizei).
- Do, 26.06.07: Der **Airbus 320** um 20.50 Uhr quer über Leopoldskron hatte zwar die Mindesthöhe von 300 Meter, aber die BewohnerInnen empfanden den Anflug als zu laut und zu niedrig.